

A photograph of a modern glass-walled building with a courtyard. The courtyard features a gravel path, green grass, and various plants. The building's glass reflects the surrounding environment. A red vertical bar is on the left side of the image.

# GREEN MOBILITY PRESENTATIE VAN DE TCO-TOOL

Maart 2023

Green Mobility Workgroup

**BDO**

# 1. VOERTUIGEN MET CO<sub>2</sub>-UITSTOOT



Kopen/leasen	Belastingstelsel	
Vóór <b>1/7/2023</b>	Huidige regels (Min 50% - Max 100%)	
Tussen <b>1/7/2023</b> en <b>31/12/2025</b>	AJ 2024 (Ink. 2023) AJ 2025 (Ink. 2024)	Huidige regels
	AJ 2026 (Ink. 2025)	Min 0% - Max 75%
	AJ 2027 (Ink. 2026)	Min 0% - Max 50%
	AJ 2028 (Ink. 2027)	Min 0% - Max 25%
	AJ 2029 (Ink. 2028)	0 %
Van <b>1/1/2026</b>	0 %	



Voor 'plug-in' (hybride) voertuigen die vanaf 01/01/2023 worden gekocht of geleased, wordt de fiscale aftrekbaarheid van benzine- en dieselkosten beperkt tot 50%.

## 2. ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



Kopen/leasen	Belastingstelsel
Vóór <b>1/1/2027</b>	100 %
Tussen <b>1/1/2027</b> en <b>31/12/2027</b>	95 %
Tussen <b>1/1/2028</b> en <b>31/12/2028</b>	90 %
Tussen <b>1/1/2029</b> en <b>31/12/2029</b>	82,5 %
Tussen <b>1/1/2030</b> en <b>31/12/2030</b>	75 %
Vanaf <b>1/1/2031</b>	67,5 %

### 3. DE SOLIDARITEITSBIJDRAGE

- ▶ Aan de RSZ door de werkgever die een voertuig ter beschikking stelt van zijn werknemer (niet van toepassing op bedrijfsleiders).
- ▶ Voor CO<sub>2</sub>-uitstotende voertuigen die vanaf 01/07/2023 worden gekocht, geleased of gehuurd, zal de CO<sub>2</sub>-bijdrage geleidelijk stijgen:

CO <sub>2</sub> -uitstoot	Maandelijks bijdrage (EUR)				
	Huidige	van 01/07/23 (x 2,25)	van 01/01/25 (x 2,75)	van 01/01/26 (x 4)	van 01/01/27 (x 5,5)
Diesel-uitstoot 140 gr CO <sub>2</sub>	82,75	186,19	227,56	331,00	455,13
Benzine-uitstoot 140 gr CO <sub>2</sub>	61,69	138,80	169,64	246,75	339,28
Elektrisch (0 gr CO <sub>2</sub> )	31,34	31,34	35,22 *	39,10 *	42,99 *

\* Simulatie op basis van de index die geldt voor de inkomsten van 2023

## 4. SIMULATIES

### 4.1. Dieselvoertuig voor een werknemer: impact van de datum van 1 juli 2023

	Bedrijfswagen X (diesel)	
CO <sub>2</sub> -uitstoot (gr) (WLTP)	140	
Cataloguswaarde incl. btw	37.934 EUR	
Brandstofverbruik (l/100 km)	5,4 l	
Leasebedrag (/maand exclusief btw)	801,46 EUR	
Solidariteitsbijdrage	3.972 EUR	14.399 EUR
<b>BRUTOKOSTEN VOOR DE WERKGEVER</b>	<b><del>58.831 EUR</del></b>	<b><del>69.258 EUR</del></b>
Fiscale aftrekbaarheid (gemiddeld)	50%	44 %
<b>FISCALE KOST WERKGEVER</b>	<b>50.121 EUR</b>	<b>58.502 EUR</b>

Niet van toepassing op bedrijfsleiders

- Diesel: 1,83 € / l
- Benzine: 1,81 € / l
- kWh: 0,31 €
- 30.000 km/jaar
- 4 jaar gebruik
- 6 maanden levertijd

## 4. SIMULATIES

### 4.2. Elektrische voertuigen: duurder?

	BEDRIJFSWAGEN (benzine)		BEDRIJFSWAGEN Z (elektrisch)	
CO <sub>2</sub> -uitstoot (gr) (WLTP)	117		0	
Catalogusbedrag incl. btw	36.966 EUR		55.975 EUR	
Verbruik van brandstof/elektriciteit	5,2 (l/100 km)		17,9 (kWh/100 km)	
Leasebedrag (/maand exclusief btw)	778,29 EUR		934,68 EUR	
<b>Datum van sluiting van het contract</b>	<b>Maart 2023</b>	<b>Juli 2023</b>	<b>Maart 2023</b>	<b>Juli 2023</b>
Solidariteitsbijdrage	1.715 EUR	6.218 EUR	1.504 EUR	1.784 EUR
<b>BRUTOKOSTEN VOOR DE WERKGEVER</b>	<b><u>54.781 EUR</u></b>	<b><u>59.283 EUR</u></b>	<b><u>58.747 EUR</u></b>	<b><u>59.027 EUR</u></b>
Fiscale aftrekbaarheid (gemiddeld)	64 %	51 %	100 %	100 %
<b>KOSTEN WERKGEVERSBELASTING</b>	<b>45.588 EUR</b>	<b>50.275 EUR</b>	<b>44.759 EUR</b>	<b>44.969 EUR</b>

Niet van toepassing op bedrijfsleiders

- Diesel: 1,83 € / l
- Benzine: 1,81 € / l
- kWh: 0,31 €
- 30.000 km/jaar
- 4 jaar gebruik
- 6 maanden levertijd



## 5. CONCLUSIE

Wat is het doel van de berekening van een Total Cost of Ownership (TCO)?

1. Houd rekening met **alle kosten**, d.w.z.: kosten van de auto/kosten van leasing; wegenbelasting, brandstof, banden, reparaties en onderhoud, niet-terugvorderbare BTW, solidariteitsbijdrage (voor werknemers), ...
2. Rekening houden met de **belasting van** alle in aanmerking genomen kosten en de op dit gebied verwachte **veranderingen** (anticiperen)
3. Anticiperen op voertuigkeuzes in de nabije toekomst door rekening te houden met bestel- en leveringsdata van voertuigen
4. TCO-tool kan ook als basis dienen voor **mobiliteitsbudget** mits enkele aandachtspunten



## 5. CONCLUSIE

BDO staat tot uw beschikking voor:

- Vertaling van de **cijfermatige bevindingen van** de TCO in **duidelijke en begrijpelijke taal** waarmee u de beste strategische keuze kunt maken;
- Om uw vragen over TCO te beantwoorden. U kunt terecht bij een **multidisciplinair team** dat **u kan begeleiden bij de** uitvoering van uw beslissingen.

Aarzel niet om contact met ons op te nemen voor bijstand in dit verband.



## DE GREEN MOBILITY WORKGROUP



Letizia.caltabellotta@bdo.be  
+32 (0) 2 778.01.00



Melissa.claessens@bdo.be  
+32 (0) 2 778.01.00



Stijn.rasschaert@bdo.be  
+32 (0) 9 210.54.10